

Relatório da reunião sobre a Estrada de Ferro

O presidente da Comissão de Turismo, deputado Coronel Adailton, na manhã do dia 25 de fevereiro de 2021, a partir das 10h, participou de reunião remota para tratar da Região da Estrada de Ferro. O evento foi organizado pela Goiás Turismo e conduzido pela servidora Patrícia Silva Ribeiro, tendo como pauta a “reunião técnica da Estrada de Ferro”. Também participaram do evento: Fabrício Amaral, presidente da Goiás Turismo; Professor Kelton, prefeito de Bonfinópolis e presidente do consórcio de Municípios da Estrada de Ferro; Lucas Virgulino, diretor de turismo de Leopoldo de Bulhões; Valdir Rosa, secretário de turismo de Silvânia; Marta Prado, de Silvania; Engenheiro Antônio de Pádua (CREA/GO); Patrícia Silva Ribeiro e Luciano Guimarães Soares, ambos da Goiás Turismo; Cacilda Morais e Márcio Barbosa, ambos da equipe técnica da Comissão de Turismo da Alego; Maria Cristina; Eurípedes e Telma, ambos de Orizona; Maria do Céu, do grupo de trabalho; Lucélia, de Pires do Rio; Gleyci Mori, de Senador Canedo; Ricardo Gomes da Silva, de Leopoldo de Bulhões. Fabrício Amaral informou que a Goiás Turismo está enfrentando dificuldades para a contratação de um estudo de viabilidade técnica para a implantação de um trem turístico, especialmente diante da escassez de profissionais qualificados. Para o presidente essa questão precisa ser vista dentro de um contexto maior, abarcando a totalidade da questão da malha férrea, incluindo a área de cargas. Defendeu, ainda, que exista estrutura turística próxima das estações. Por fim, colocou-se à disposição para buscar soluções junto ao Iphan e recursos parlamentares. O prefeito Kelton, que atualmente preside o consórcio de municípios da região, alertou para a necessidade de manutenção na via férrea, pois a mesma já estaria operando com redução de velocidade diante do risco existente. O prefeito sugeriu uma reunião com a empresa que opera a linha e também outra no âmbito federal para tratar das temáticas em questão. Ainda, destacou a importância de restaurar as estações e seus entornos, mas que existem grandes dificuldades burocráticas para isso. O presidente do consórcio disse que pedirá aos demais prefeitos da região da Estrada de Ferro que informem acerca do levantamento de seus respectivos trechos. O engenheiro Antônio de Pádua informou que o modelo atualmente proposto para renovação contratual da ferrovia não prevê recursos para Goiás e que encontra dificuldade para delimitar exatamente até onde vai a responsabilidade do Iphan. Para o engenheiro o transporte de passageiros é obrigatório para a empresa e que esta modalidade deve ter prioridade sobre as cargas. O mesmo informou aos demais participantes que já havia se reunido com o deputado Coronel Adailton para tratar desta questão e havia feito duas sugestões: reunião com Alexandre Baldy e constituição de uma diretoria executiva para o consórcio. Por fim, disse que a questão do trem turístico precisa integrar o plano de desenvolvimento de Goiás e que o primeiro passo deve ser uma adequada vistoria, para então ver as próximas providências. O deputado Coronel Adailton sugeriu reuniões com quem efetivamente está nos trilhos, incluindo os funcionários e diretores da empresa. O deputado Coronel Adailton, presidente do colegiado, informou que estava acompanhado pela equipe técnica da Comissão de Turismo, incluindo a servidora Cacilda Morais

e o secretário Márcio Barbosa. O parlamentar relatou a reunião prévia com o engenheiro Antônio de Pádua e de contatos com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O deputado destacou a relevância da união de esforços para que o projeto possa avançar e a necessidade de conscientizar as autoridades que porventura ainda não o defendam. O presidente do colegiado defendeu a relevância do trem turístico e que, embora faltem alguns passos, a ação coletiva poderá fazer do projeto uma realidade. O deputado se posicionou por contatar Alexandre Baldy, secretário de transportes do Estado de São Paulo, e pela adequada verificação da titularidade sobre as estações. O parlamentar destacou o modelo proposto pela prefeitura de Silvânia, que visa criar uma região turística nas imediações da sua estação. Por fim, afirmou que o grupo deve ter a realização do projeto como missão, começando pela básico, a vistoria. O secretário de turismo de Silvânia, Valdir Rosa, também defendeu a verificação do atual cenário da ferrovia como ponto de partida e a importância da ação coletiva. Já na parte conclusiva do evento o deputado Coronel Adailton trouxe para apreciação do grupo a sugestão do engenheiro acerca da diretoria executiva e apresentou encaminhamento de uma visita técnica a São Paulo, em local de destaque de sua malha férrea, com integrantes previamente amparados sobre o assunto e para, se possível, buscar interessados por investimentos em Goiás. Retomando a palavra, a prefeito Kelton comentou a sugestão do Sr. Antônio de Pádua, informando que já existe uma diretoria executiva no consórcio, mas que levará para a próxima reunião do mesmo a possibilidade da ampliação de suas atribuições. A mediadora da reunião, não havendo novos encaminhamentos, encerrou formalmente o evento.