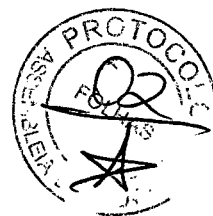




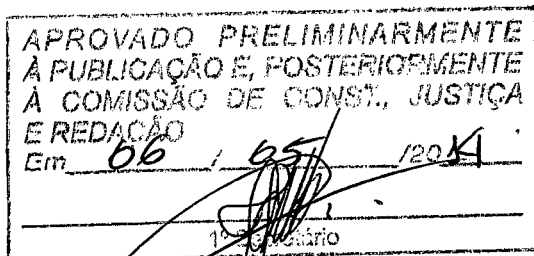
**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
ESTADO DE GOIÁS

Deputado Estadual

Francisco Jr
É RENOVAÇÃO



PROJETO DE LEI Nº 153 DE 01 DE abril DE 2014.



"Dispõe sobre a proibição de que Postos de Combustíveis abasteçam combustível nos veículos após ser acionada a trava de segurança da bomba de abastecimento."

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS, nos termos constantes no art. 10 da Constituição Estadual, decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica proibido no âmbito do Estado de Goiás, que postos de combustíveis permitam preencher o tanque de combustível dos veículos após o travamento automático de segurança da bomba de abastecimento.

Art. 2º O descumprimento do disposto presente Lei implicará na imposição de multa no valor de R\$ 1.000,00 (um mil reais), aplicado em dobro no caso de reincidência.

Parágrafo único. Os valores resultantes aplicação da multa prevista no caput deste artigo serão recolhidos ao Tesouro do Estado de Goiás e aplicados em campanhas preventivas na área do Meio Ambiente.

Art. 3º O Poder Executivo Estadual regulamentará a presente Lei, no que couber, no prazo de até 120 (cento e vinte) dias.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

SALA DAS SESSÕES, EM DE

2014.


FRANCISCO JR
Deputado Estadual



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
ESTADO DE GOIÁS

Deputado Estadual

Francisco Jr
É RENOVACÃO



JUSTIFICATIVA

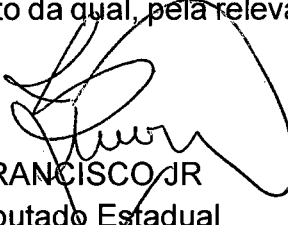
É um costume o abastecimento do tanque de combustível além do limite máximo do tanque, o que é perigoso à saúde humana e prejudicial ao meio ambiente. A aprovação deste projeto irá beneficiar frentistas de postos de combustíveis, consumidores e o meio ambiente.

De acordo com as informações que constam na grande maioria dos manuais de automóveis que são vendidos no Brasil, indicam o volume máximo de combustível permitido nos tanques. Informam também que o abastecimento tem que ser realizado até o travamento da bomba, que é automático, e não até a sua capacidade máxima para que não ocorra nenhum problema. O que representa, no mínimo, 10% menos da disposição máxima do tanque.

O filtro instalado na boca de entrada do tanque tem a função de absorver vapores produzidos no recipiente e impedir que gases saiam para a atmosfera. Caso haja excesso de combustível, o filtro é inundado e acaba por perder a capacidade de filtrar todo o vapor que passa por ele deixando ser eliminados alguns elementos do carvão que causam danos à saúde daqueles que com eles entram em contato, danificam o motor e poluem o meio ambiente.

Um destes elementos é o benzeno, um produto tóxico que acaba sendo inalado principalmente pelos frentistas. Esta substância provoca depressão generalizada na medula óssea que se manifesta pela redução de todos os tipos de células sanguíneas. Há relação causal comprovada entre exposição ao benzeno e ocorrência de todos os tipos de Leucemia. Há também relação comprovada com a Aplasia de Medula e câncer.

São estas, pois, as razões pelas quais levo a presente questão para discussão e deliberação dos nobres pares, a respeito da qual, pela relevância e oportunidade da matéria, conto com o apoio dos Nobres Colegas.


FRANCISCO JR
Deputado Estadual



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

ESTADO DE GOIÁS

O PODER DA CIDADANIA

PROCESSO LEGISLATIVO

Nº 2014001673

Data Autuação: 06/05/2014

Projeto : 153 - AL
Origem: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA - GO
Autor: DEP. FRANCISCO JR;
Tipo: PROJETO
Subtipo: LEI ORDINÁRIA

Assunto:

DISPÕE SOBRE A PROIBIÇÃO DE QUE POSTOS DE COMBUSTÍVEIS
ABASTEÇAM AUTOMÓVEIS NOS VEÍCULOS APÓS SER ACIONADA A
TRAVA DE SEGURANÇA DA BOMBA DE ABASTECIMENTO.



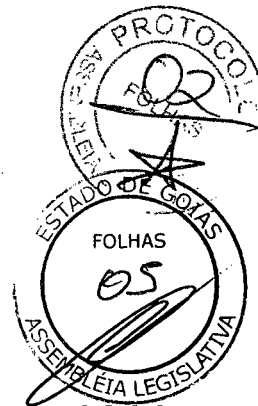
2014001673



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
ESTADO DE GOIÁS

Deputado Estadual

Francisco Jr
É RENOVAÇÃO



PROJETO DE LEI Nº 353

DE 05 DE abril

DE 2014.

APROVADO PRELIMINARMENTE
À PUBLICAÇÃO E, POSTERIORMENTE
À COMISSÃO DE CONSTIT. JUSTIÇA
E REDAÇÃO
Em 06 / 05 / 2014

"Dispõe sobre a proibição de que Postos de Combustíveis abasteçam combustível nos veículos após ser acionada a trava de segurança da bomba de abastecimento."

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS, nos termos constantes no art. 10 da Constituição Estadual, decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica proibido no âmbito do Estado de Goiás, que postos de combustíveis permitam preencher o tanque de combustível dos veículos após o travamento automático de segurança da bomba de abastecimento.

Art. 2º O descumprimento do disposto presente Lei implicará na imposição de multa no valor de R\$ 1.000,00 (um mil reais), aplicado em dobro no caso de reincidência.

Parágrafo único. Os valores resultantes aplicação da multa prevista no caput deste artigo serão recolhidos ao Tesouro do Estado de Goiás e aplicados em campanhas preventivas na área do Meio Ambiente.

Art. 3º O Poder Executivo Estadual regulamentará a presente Lei, no que couber, no prazo de até 120 (cento e vinte) dias.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

SALA DAS SESSÕES, EM DE

2014.

FRANCISCO JR
Deputado Estadual



**ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA**
ESTADO DE GOIÁS

Deputado Estadual

Francisco Jr
É RENOVAÇÃO



JUSTIFICATIVA

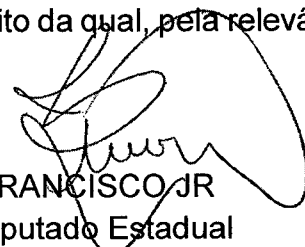
É um costume o abastecimento do tanque de combustível além do limite máximo do tanque, o que é perigoso à saúde humana e prejudicial ao meio ambiente. A aprovação deste projeto irá beneficiar frentistas de postos de combustíveis, consumidores e o meio ambiente.

De acordo com as informações que constam na grande maioria dos manuais de automóveis que são vendidos no Brasil, indicam o volume máximo de combustível permitido nos tanques. Informam também que o abastecimento tem que ser realizado até o travamento da bomba, que é automático, e não até a sua capacidade máxima para que não ocorra nenhum problema. O que representa, no mínimo, 10% menos da disposição máxima do tanque.

O filtro instalado na boca de entrada do tanque tem a função de absorver vapores produzidos no recipiente e impedir que gases saiam para a atmosfera. Caso haja excesso de combustível, o filtro é inundado e acaba por perder a capacidade de filtrar todo o vapor que passa por ele deixando ser eliminados alguns elementos do carvão que causam danos à saúde daqueles que com eles entram em contato, danificam o motor e poluem o meio ambiente.

Um destes elementos é o benzeno, um produto tóxico que acaba sendo inalado principalmente pelos frentistas. Esta substância provoca depressão generalizada na medula óssea que se manifesta pela redução de todos os tipos de células sanguíneas. Há relação causal comprovada entre exposição ao benzeno e ocorrência de todos os tipos de Leucemia. Há também relação comprovada com a Aplasia de Medula e câncer.

São estas, pois, as razões pelas quais levo a presente questão para discussão e deliberação dos nobres pares, a respeito da qual, pela relevância e oportunidade da matéria, conto com o apoio dos Nobres Colegas.


FRANCISCO JR
Deputado Estadual